

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т -10/5526

17.12.2021
м. Дніпро

оперативної наради(відео конференції)
під головуванням
в.о. начальника служби
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.

Присутні: ТЗ-1 Степаненко Ю.А., ТЧ-8 Яшний М.С., в.о. ТЧЗЕ Джихур Р.М.
ПОРЯДОК ДЕННИЙ: Розгляд випадку затримки господарського поїзда №8554
при електровозі ВЛ11м-050 у добу 12.12.2021

Надали пояснення: в.о. ТЧЗЕ Джихур Р.М.
ДОПОВІДАЧ: – ТЧ-8 Яшний М.С. з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

У добу 12.12.2021 локомотивна бригада Дніпровського локомотивного депо (ТД П'ятихатки) у складі машиніста електровозу Работа С.В. та помічника машиніста електровозу Лобанова С.С. на ст. Красний Шахтар прийняла електровоз ВЛ11м-050, що знаходився у складі поїзду №8554, у локомотивної бригади ТЧ-2 (маш. Кожанов).

Після скороченого випробування гальм, о 17 год. 13 хв. поїзд №8554 було відправлено зі ст. Красний Шахтар. Після випробування автогальм на ефективність на шляху прямування, при слідуванні на СП - з'єднанні тягових електродвигунів, відбулось спрацювання захисту з вимкненням швидкодіючих вимикачів на обох секціях електровоза.

О 17 год. 24 хв. поїзд №8554 було зупинено на 39 км пк 10, ділянці Красний Шахтар - Грекувата та розпочато пошук несправності локомотивною бригадою. Після неодноразових спроб ввімкнути ШВ, локомотивною бригадою було втрачено запас стисненого повітря, через що стало неможливим підняття струмоприймачів. Це стало можливо через низький рівень знань конструкції електровоза серії ВЛ11м. О 17 год. 33 хв. машиністом електровозу Работа С.В. було замовлено допоміжний локомотив.

О 18 год. 55 хв. прибув допоміжний локомотив ЧМЕЗ-6917 (маш. Омельчук ТЧ-8). Після причеплення до складу поїзда та виконання скороченого випробування

автогальм, о 19 год. 24 хв. рух поїзда №8554 було відновлено. На ст. Грекувата поїзд №8554 прибув о 19 год. 56 хв.

Електровоз ВЛ11м-050 для комісійного огляду було направлено до локомотивного депо Кривий Ріг.

Про ситуацію, що склалась, машиніст електровозу Работа С.В. доповів ТЧД П'ятихатки Барзіон Ю.О. лише через годину, чим порушив вимоги п. 2.1 Порядку до наказу ТЧ-8 № 207 від 29.05.2020 «Про організацію системи оперативної передачі інформації у разі виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті». ТЧД Барзіон Ю.О. не своєчасно інформував керівництво депо про затримку поїзда №8554, чим порушив вимоги п. 2.1 Порядку до наказу ТЧ-8 № 207 від 29.05.2020 «Про організацію системи оперативної передачі інформації у разі виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті».

Під час оперативної наради у Дніпровському локомотивному депо під головуванням начальника депо Яшного М.С., проведеної 13.12.2021, відзначено незадовільний рівень знань конструкції електровоза та нормативних документів з безпеки руху поїздів машиніста електровоза Работа С.В. та помічника машиніста електровоза Лобанова С.С. Локомотивну бригаду притягнуто до дисциплінарної відповідальності.

НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події – затримки господарського поїзда №8554 при електровозі ВЛ11м-050 у добу 12.12.2021, згідно вимог п.9 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.
2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – затримки господарського поїзда №8554 при електровозі ВЛ11м-050 у добу 12.12.2021 за Дніпровським локомотивним депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».
3. Погодитись з рішенням оперативної наради від 13.12.2021 під головуванням начальника Дніпровського локомотивного депо Яшного М.С. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.
4. Всім ТЧ організувати ознайомлення причетного персоналу з обставинами випадку транспортної події – затримки господарського поїзда №8554 при електровозі ВЛ11м-050 у добу 12.12.2021.

Термін-15.01.2022

5. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

